

SOUHRN ZE ZAPOJENÍ MÍSTNÍ VEŘEJNOSTI DO PŘÍPRAVY ZADÁNÍ ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÉ STUDIE ŠTÚROVA

Účel zapojení veřejnosti

Upřesnit zadání architektonicko-urbanistické studie, jejímž úkolem je stanovit koncepci pro regeneraci, revitalizaci a rozvoj území mezi ulicí Štúrova a “promenádou” a vnitrobloků navazujících na promenádu. Studie se zaměří především na tyto tematické okruhy:

(1) funkce a charakter veřejných prostranství, (2) koncepce správy a revitalizace veřejné zeleně, (3) místní doprava a parkování, (4) možnosti a limity stavebního rozvoje.

Formát zapojení veřejnosti

Sběr podnětů na místě v plánovacím stanu. 23. 4. podvečer u Modrého pavilonu, 24. 4. odpoledne před ZŠ U Krčského lesa, 29. 4. odpoledne u “Alberta”.

Zadavatel sběru podnětů

Městská část Praha 4

Realizační tým

Mgr. Tereza Konrádová

Mgr. Martin Veselý, PhD.

Využívání a charakter veřejných prostranství

- Odpoledne a o víkendech za hezkého počasí je “promenáda” hojně využívaná k procházkám různými skupinami obyvatel sídliště - nejvíce seniory a rodinami s dětmi. Potkávají se tu starší, hůře mobilní občané, rodiče s kočárky, pobíhající děti, děti na kolech, koloběžkách či odrážedlech, procházející směřující domů, do obchodů, na zastávky MHD apod. Do toho automobily zajíždějící na promenádu, ať už s povolením nebo bez něj. Často vznikají nepřehledné a potenciálně nebezpečné situace.
- Obyvatelé se nejvíce scházejí u Modrého pavilonu, kde je v přízemí cukrárna a naproti kiosek.
- Nabídka možnosti posezení je hodnocena jako nedostatečná z hlediska četnosti, variability i komfortu mobiliáře.
- Velké části respondentů vadí konzumace alkoholu, hlučné chování a kouření na lavičkách podél “promenády”, obzvláště v pozdních večerních a nočních hodinách. Skupinky konzumentů alkoholu a dalších návykových látek ruší noční klid a nechávají po sobě nepořádek.
- Zazněla řada podnětů na lepší rekreačně-sportovní využití vnitrobloků přiléhajících k “promenádě”. Kromě herních aktivit pro malé děti by se nemělo zapomínat také na využití pro starší děti, dospívající a dospělé obyvatele sídliště. Zatím zcela nevyužitý potenciál vnitrobloků mezi domy Murgašova 1-9 a Sládkovičova 1-9 a domy Sládkovičova 1-9 a 4-12.
- Často poptávané aktivity: jízda na kolech, koloběžkách, bruslích. Workout. Kopaná a jiné míčové hry. Ping-pong.

- Obecně poptávané v blízkosti sídliště Krč - hřiště/dráha pro skateboard a koloběžky, pumptrack.
- Při "oživování" vnitrobloků nezapomenout, že nejsou "nafukovací" a brát ohled na rezidenty sousedních domů. Žádné hlučné sportovní aktivity ani prostory lákající náštěvníky do pozdních večerních hodin.
- Potenciál rekreačního využití travnatých ploch, pokud budou řádně udržované a bez psích exkrementů. Podnět zavést režim "pobyťových" a "sportovních" travnatých ploch.
- V lokalitě by měl být dostatek stromů a další zeleně, aby se nepřehřívala.
- Potenciál postupné seče a různé výšky seče podle využití travnaté plochy. Potenciál výsadby trvalkových a jiných záhonů (s přihlédnutím k limitům realistické budoucí údržby).
- Doplnit také drobné vodní prvky - pítka, mlžítko, ty podél "promenády" i hřišť ve vnitroblocích chybí.
- Veřejný prostor by měl být přehledný - týká se jak dopravy, tak zeleně (např. přes keře podél "promenády" by mělo být vidět).

Dopravní obslužnost

- Část "promenády" je značena jako pěší zóna, část nikoliv. Snižuje to dopravní bezpečnost.
- Široká shoda na tom, že "promenáda" by měla být pěší zónou v celé délce od Zálesí po ulici V Štíhlách.
- Časté nerespektování zákazu vjezdu vozidel bez povolení do pěší zóny. Zajíždí zásobovací dodávky, vozidla zásilkových a rozvážkových služeb i jednotliví zákazníci. Někteří jezdí neohleduplně a nepřiměřeně rychle. Vznikají rizikové situace.
- Možnosti zásobování a krátkodobého stání přímo z ulice Štúrova jsou zcela nedostatečné.
- Má-li vzniknout bezpečná pěší zóna v celé délce "promenády", je třeba zpřehlednit a zklidnit dopravu na křižovatkách v obslužných ulicích sídliště, které ji protínají.
- Je také třeba účinně zamezit vjezdu vozidel bez oprávnění do pěší zóny.
- Ve vlastní ulici Štúrova není vyznačen cyklopruh. Zazněl návrh na vedení cyklopruhu "promenádou". Ke zvážení: současná dlažba není moc vhodná pro jízdu na kolech, koloběžkách, odrážedlech. Zvážit jiný povrch aspoň v části "promenády". Řada respondentů, zejména starší občané, ale poukazují na to, že promenáda není příliš široká, na "cyklopruh" na ní není dost místa a bezpečnost provozu by se tím ještě snížila.
- V kontextu zprovoznění linky metra D a prodloužení tramvajové trati z Modřan se mnozí rezidenti obávají zhoršení lokální dopravní obslužnosti povrchovou MHD. Příležitost vidí v přímém dopravním propojení horní části sídliště Krč se sídlištěm Novodvorská.
- Vzhledem k frekvenci a rychlosti provozu v ulici Štúrova převládá názor, že by zde všechny přechody měly být světelné a co nejlépe osvětlené.
- Negativně je hodnocena bezpečnost chodců zejména na křižovatkách Štúrova/Zálesí a Štúrova/Hurbanova (zejména riziko sražení chodce odbočujícími řidiči).

Parkovací kapacity

- Široká shoda na nedostatku parkovacích kapacit v sídlišti. Řidiči parkují “kde se dá”. Zajíždějí do zeleně, parkují v křižovatkách a u přechodů, zhoršují dopravní bezpečnost a znemožňují průjezd hasičských nebo popelářských vozů.
- Nepanuje shoda na způsobu řešení.
- Významná část rezidentů by přivítala zavedení modrých zón. Uvědomují si, že situaci zcela nevyřeší, ale alespoň částečně zlepší, protože sídliště Krč nebude sloužit jako “záchytné parkoviště” pro nerezidenty.
- Velmi rozdílné jsou názory na výstavbu různých typů parkovacích objektů, viz tabulka níže. Nezanedbatelná část respondentů se domnívá, že nadzemní parkovací objekty podél ulice Štúrova nepatří. Řadě respondentů by také vadilo, pokud by se “promenáda” obestavěla dalšími budovami, protože by se zhoršila cirkulace vzduchu a “promenáda” a v letních dnech by bylo “na promenádě” větší horko. Několikrát zaznělo, že parkovací objekty by měly být situovány spíše kolem stanice metra Nové Dvory než podél “promenády”.

typ objektu	pozitiva	negativa
parkovací nástavba	poměrně rychlé a levné řešení “vzdušnost” (neuzavře sídliště neprodyšnou “hradbou”)	menší kapacita (jedno podlaží navíc) obava z nízké estetické hodnoty objektů
vícepatrové nadzemní garáže	větší kapacita levnější než podzemní garáže (cenově dostupnější parkování)	vznik velkých ošklivých budov podél “promenády” není to městotvorné
polyfunkční objekt s parkovací kapacitou v podzemí	esteticky nejhodnotnější řešení	obava, že nad parkovištěm vyroste objemná budova, finančně i technicky náročná

Občanská vybavenost

- “Promenáda” již není tak důležitým místem občanské vybavenosti jako v 70. - 90. letech a obyvatelé sídliště si uvědomují, že nebude. Blízkost OC Novodvorská, OC Pankrác, předpokládané další obchody a služby u budoucích stanic metra.
- V tomto kontextu respondenti obtížně hledají smysluplné využití pro případné nové polyfunkční budovy podél ulice Štúrova. Říkají “kdo by chtěl bydlet přímo u dopravně velmi rušné ulice?” a poukazují na již zmíněnou koncentraci obchodů, služeb, volnočasových aktivit ke stanicím metra.
- Nejčastěji navštěvované jsou supermarkety (Albert, Lidl). Po uzavření Lidlu v době výstavby stanice metra Nové Dvory se rezidenti obávají “nákupního kolapsu v Albertu”.
- Široká shoda panuje na úpadku a špatném stavu Modrého pavilonu. Obyvatelé sídliště by přivítali jeho opravu a smysluplnější využití (kroužky, komunitní aktivity pro

různé věkové skupiny, menší obchody jako řeznictví a drogerie, řemeslné služby), bezbariérový přístup do knihovny. Většině dotázaných by nevadilo nahrazení Modrého pavilonu novým objektem podobné funkce, "pokud nebude výrazně větší".

- Několik občanů zmínilo, že by přivítalo obnovení stolu na výměnu věcí v podloubí Modrého pavilonu.

Podněty ke správě a údržbě veřejných prostranství nad rámec zadání urbanistické studie

- Velmi nevyhovující je současný stav mobiliáře k posezení. Nové lavičky jsou studené, nepohodlné, nelze se opřít, starším občanům se k nim špatně přistupuje kvůli "podstavci" a špatně se z nich vstává. Nevyhovují ale ani mladým uživatelům. Ani staré lavičky nejsou snadno přístupné pro seniory s chodítky nebo berlemi, protože stojí za obručnickem. U obou typů lavičky již vícekrát došlo k zakopnutí a pádu seniora.
- Zlepšit travní seč. Zahradnická firma často nechá trávníky přerůst, takže se v nich drží klíšťata a nejsou vidět psí exkrementy, a potom se pokosí velmi nízkou, takže bývají v horkých suchých dnech vyprahlé.
- Nezahajovat seč trávníků v prostoru před ZŠ v době mezi 7:00 a 8:00, kdy chodí děti do školy.
- Výrazně zlepšit zimní údržbu svažitého pozemku před vstupem do ZŠ
- Účinněji trestat dopravní přestupky (neoprávněný vjezd do pěší zóny, parkování v křižovatkách a na přechodech), porušování vyhlášky o konzumaci alkoholu na veřejnosti a nočního klidu (podněty občanů často nejsou řešeny).
- Mnozí občané by na problematických místech přivítali instalaci kamer, které by mohly kromě prevence výše zmíněných přestupků pomoci také při vyšetřování drobné kriminality (krádeže v obchodech, noční vloupání do prodejen).
- Přeplněné kontejnery tříděného odpadu a nepořádek kolem kontejnerů směsného odpadu. V některých kontejnerech často končí objemné pytle "firemního" odpadu. Nejčastěji zmiňovány jsou přeplněné kontejnery na tříděný odpad u křižovatky Štúrova/Sládkovičova a kolem kontejnerů na směsný odpad vedle objektu Ružinovská 2015/1. Občané by přivítali spolupráci MČ při zjišťování pachatelů těchto přestupků. Více respondentů také zmínilo nízký počet odpadkových košů v rámci sídliště.
- Opravit velkou díru na veřejném parkovišti u křižovatky Štúrova/Sládkovičova
- Doplnit lavičky a odpadkový koš k dětskému hřišti Bernolákova
- Pokácené borovice mezi "promenádou" a "horním parkovištěm" nahradit novým stromořadím.
- Sportovní hřiště Murgašova - zvýšit oplocení (míče často přelétávají, výhledově zvážit jiný povrch - tento hodně klouže)
- Dětské hřiště Murgašova - malé a nepříliš využívané → zvážit změnu koncepce hřiště
- Vybudovat v prostoru sídliště Krč další hřiště na míčové hry, případně alespoň udržovaný "fotbalový plácek". V této souvislosti byl několikrát zmíněn nevyužitý potenciál tohoto [pozemku](#).
- Doplnit další cvičební prvky na posilovací hřiště Jánošíkova (hojně využíváno staršími žáky - výběr konzultovat s touto uživatelskou skupinou)

- Rozvoj “oválu pro děti” v ul. Tajovského - lepší povrch, víc možností posezení, herní využití vnitřku oválu
- Kvůli plánované výstavbě stanice metra byla uzavřena komunitní zahrada pod ZŠ Aloise Klara. Zatím se nestaví, pozemek zarůstá a hromadí se tam nepořádek. Pokud již opravdu nelze využívat tento pozemek, mohla by MČ vytipovat pro pěstitele jiné vhodné pozemky v blízkém okolí?
- U Modrého pavilonu byl zrušen “výměnný stůl” (SWAP), údajně kvůli zneužívání lidmi bez domova a nepořádku. Podle obyvatel využívajících tuto možnost výměny oděvů se zrušením stolu pořádek u pavilonu nezlepšil. Přivítali by jeho obnovu.